

جَعِعَ الْمُنْ الْمُ الْمُنْ ا

النشرة الثانية من السنة الثامنة عشر ۱۳۷

میل مئذ نتی جامع المغفور له مید عمد علی باشا بالقلعة

> لصاحب العزة امام بك شعبالد الأستاذ بكاية الهندسة

ألقيت مجمعية المهندسين الملكية بتاريخ ٣١ مارس سنة ١٩٣٨

حقوق الطبع محفوظة للجمعية

ESEN-CPS-BK-000000313-ESE

00426395



جَعِ المُنْكِنْ الْمِالِكِينَ الْمُؤْمِنُ

النشرة الثانية من السنة الثامنة عشر **۱۳۷**

محاضرة عن میل مئذ،تی جامع المغفور له محمد، علی باشا بالقلعة

> لصاحب العزة امام بك شعباله الأستاذ بكلية الهندسة

ألقيت مجمعية المهندسين الملكية بتاريخ ٣١ مارس سنة ١٩٣٨

حقوق الطبع محفوظة للجمعية

تنشر الجمعية على أعضائها هذه الصحائف للنقد وكل نقد يرسل للجمعية

الجُمعية ليست مستُولة عما جاء بهذه الصحائف من البيان والآرا. .

يجب أن يكتب بوضوح وترفق به الرسومات اللازمة بالحبر الاسود (شيني) ويرسل رسمها .

ميل مئذنتي جامع

المغفور له محمد على باشا بالقلعة

وحركتهما الدورية اليومية

قبل أن أتسكم عن الميل الأصلى لمئذتى مسجد المغفورله محمد على باشا بالقلمة وحركتهما الدورية اليومية لابد من وصف بسيط لهذا الجامع قبل إجراء عملية ترميمه حتى نعرف أسباب الميل الأصلى والحركة اليومية الدورية .

إذا راجعنا إلى شكل (١) نرى أن الجامع يتكون :

أولا — من أربع حيطان رئيسية تمكون مر بما طول ضلعه ٣٣ مترا و يبلغ ارتفاع تلك الحيطان ٣٤،٢٠ مترا وسمكها من أسفل ٢،٢٠ مترا ، و يقل سمكها تدر يحيا حتى تصبح ١٩٠٠ مترا من أعلى .

ثانيا – من أربع أعمدة مربعة المقطع.

ثالثا — من قبة كبيرة وسط الجامع وأربع قباب صغيرة في أركانه الأربعة ومن أربع أنصاف قباب ونصف قبة خامسة أوطى من السابقة فوق القبلة .

والقباب جميعها وأنصافها محملة على مجموعة من عقود مرتكزة على الاحمدة الاربعة وعلى أربعة الحيطان الخارجية أي أن سقف الجامع محمل على هذه الاحمدة

والحيطان . ويبلغ َعمر الجامع حوالى ١٠٠ سنة و بنى من حجر الدستور الجيرى ومونة الجير ، أما القباب فكانت مبنية من الطوب .

وقد تكونت لجنة فى ديسمبر سنة ١٩٣١ لفحص ما بالجامع من خلل ولاصلاحه — وكانت دهشة هذه اللجنة عظيمة على أثر زيارتهـا الأولى للجامع بسبب ما رأته من شروخ خطيرة فى معظم أجزاء الجامع الرئيسية .

ولما كان من المسلم به أن أول سبب يتبادر إلى ذهن المهندس عند البحث عن أسباب ما ينتاب الآبنية الضخمة من خلل هو اختلال أساساتها لذلك رأت اللجنة قبل الحكم على حالة أبلية الجامع أنه من الضروري فحص أساساته فحصا دقيقا – ولذلك حفرت اللجنة حفر استكشاف عميقة فى داخل الجامع وخارجه حتى اخترقت سطح الطبقة الصخرية المقام عليها الجامع – وكانت نتيجة هذا الفحص أنه ليس بأساسات الجامع أى عيب حيث أنها ترتكز على سطح صخرى وأبعادها كافية بل وأكثر من اللازم وفى حالة جيدة وقادرة تماما على حلماهو واقع عليها من الانقال و بمعنى آخر أن لا دخل للاساسات فى الشروخ الى كانت بالجامع.

لذلك وجهت اللجنة بحثها نحو فحص القباب واختبار مواد انشائها فكانت النتيجة أن الجهود التى يهما ومقاومة المواد التى أنشئت منها لم تكن السبب فى الشروخ ثم وجهت اللجنة فحصها نحو حساب الضغوط الرأسية على الاحمدة الاربعة والحيطان الاربعة الرئيسية فكانت النتيجة أن الضغوط المسببة من الاحمال الرأسية فى نطاق المسموح به ما عدا ما هو واقع منها على الاحمدة الرئيسية الاربعة ، وسأعود إلى هذه النقطة مرة أخرى .

ولما اتضح للجنة أن الاساسات والقباب والحيطان لم تكن السبب في حصول الشروخ أعادت فحص نفس الشروخ فوجدتها على نوعين . النوع الأول ولو أنه كثير العدد إلا أنه قصير وضيق ومحلى — والنوع الشانى متسع وطويل — واتضح أن السبب في حدوث النوع الأول هو تأكسد الكانات الحديدية التي كانت وضعت لتربط الاحجار ببعضها على أمل زيادة منانة المبانى إذ عند ما وصلت الرطوبة إلى تلك القضيان تأكسدت فتعددت فتشققت الاحجار فنشأ هذا النوع من الشروخ المحلية شكل (٢) ومع ذلك فهذا النوع من الشروخ ليس من الاهمية كالنوع الثانى الذي سأقول كلمة عنه الآن.

النوع الثانى كانت شروخه طويلة ومتسعة وسببها أن الأربطة الحديدية التى تربط الآربعة المقود لم تكن مثبتة عند أطرافها أى عند أرجل المقودبدرجة كافية أى أنها لم تقاوم الشد الواقع عليها مع أن مقطعها فى حد ذاته كان كافيا لذلك حصلت شروخ عند أرجل المقود فأتسعت فتحات المقود وأصبحت الأربطة فى حالة ارتخاء أى سائبة وغير قأمة بوظيفتها وعليه انتقل رفص المقود إلى الاعمدة الاربعة الحاملة لها ومن هذه إلى الحيطان الخارجية مع أن تلك الاعمدة والحيطان لم تصمم عند بدء الأمر لمقاومة قوى أفقية ناشئة من رفص المقود فكانت النتيجة حدوث شروخ وخلل فى جميع أجزاء المسجد بشكل الفورد والقباب وقم الاعمدة الاربعة إلى الخارج ومعها المئذنتان وتشرخت الزوايا والمقود والقباب وقم الاعمدة الاربعة الله الخارج ومعها المئذنتان وتشرخت

إذن السبب في حدوث شروخ النوع الثاني هو ضعف مقاومة المباني عند نقط اتصال أطراف الأربطة الحديدية بالمقود، ولما وقفت اللجنة على أسباب الشروخ وجهت نظرها نحو أمر في غاية الاهمية ألا وهو هل حركة النصدع وصلت إلى أقصى حد ووقفت أم ما زالت مستمرة ؟ - يمكن معرفة هذا الامر باحدى الوسائل الآربم الآتية :

أولا — بالرجوع إلى ما كتب من تقارير عن وصف الشروخ وحالة المبنى في الأزمنة المحتلفة ولكن بالاسف لم تعثر اللجنة على أى تقرير في هذا الشأن .

ثانيا — بتقدير عمر الشروخ وذلك بملاحظة شكلها وهذا بالطبع لا يعتمد عليه كثيرا وحتى من هذه الناحية قد وجدت اللجنة أنه ولو أن معظم الشروخ يظهر أنها قديمة إلا أن شروخا كثيرة بها تفرعات حصلت بمد الاصلية بفترة طويله — كما اتضح للجنة أن شروخا قليلة حصلت هي وتفرعاتها حديثا خصوصا بالنسبة للشروخ التي شوهدت بالمباني المجاورة لاطراف الاربطة الحديدية أي عند أرجل العقود .

ثالثا – بواسطة البحث عن ترميات سابقة ومن هذهالناحية وجدت اللجنة أن وزارة الاوقاف قد حاولت تقوية قمم الاعمدة الاربعة الرئيسية حيث كانت بها شروح نتجت عن سببين :

الأول - شدة الضغط الرأسي عليها كما قلت سابقا.

الثانى — عدم قدرتها على مقاومة الشد الواقع على الار بطة الحديدية للمقود .

و بالاسف لم تنجح هذه المحاولة حيث أن الحويطات التي استعملت لم تكن بالطول الكافى في شكل (٦)

رابعا – بوضع شواهد من الجبس فى الشروخ وملاحظتها فان تشققت كانت الحركة مستمرة ومن هذه الناحية تشققت الشواهد التى وضعتها اللجنة

فى الشروح التي بقمم الاعمدة مما دل على أن حركة النصدع كانت مستمرة شكل (٧).

من ذلك كله استنتجت اللجنة أن النصدع مستمر وأكبر دليل محسوس على ذلك هو ما قمت به من إرصاد لايجاد مقدار واتجاه ميلكل من المئذنتين في سنة ١٩٣٢ ، ١٩٣٣ ، ١٩٣٤ ، ١٩٣٥ لمرفة إن كان هناك زيادة في الميل . والآن اشرح تلك الارصاد .

سبق علمنا أن الحركة كانت إلى الخارج بسبب رفص العقود إذن المنتظر أن تميل المئذنة البحرية فى اتجاه منصف الزاوية البحرية تقريبا والمئذنة التبلية فى اتجاه منصف الغربية تقريبا شكل (٨).

وهذا ما دلت عليه الارصاد التي قمت بها على المتدنتين كما أن تلك الارصاد قد دلت على أن الميل يزداد سنة بعد أخرى مما جعل اللجنة تنصيح سنة الارصاد قد دلت على أن الميل يزداد سنة بعد أخرى مما جعل الله. والحقيقة أن موقف المتدنتين بالنسبة الخلل الذي كان بالجامع كموقف ميزان الحرارة للمحموم إذ كلاهما يدل على الحالة بالضبط

طرق إيجاد ميل المئذنتين

الناشيء من رفص العقود

رصدت المثانة القبلية و من النقطتين \dots ى ف حسب الاتجاهات المبينة والشكل و و فوضعت تيودولينا دقيقا عند \dots وقست الزوايا م ى م ى م ى م م وهم جرا بين ا تجاه أساسى ثابت مختار والمستويات الرأسية المارة بالنقط و ، و م ى \dots ى م المبينة مواقعها على المثانة بالضبط حتى وصلت إلى آخر مدماك شكل و و بالحساب حصلت منها على متوسطاتها م . , ، م حيث لا يمكن تعيين مواكز المقاطع و و ى \dots ى ى م م كن المثانة أ مكننى حساب حركة مركز كل و و مركز المثانة أ مكننى حساب حركة مركز كل مقطع عن موقعه الصحيح في الانجاه المعودي على \dots و أي في الانجاه ف و

فمثلا حركة مركز المقطع ٨٨ = ء = ل (م. ٦ – م. ٨) حا ١ ً

أما الميل مَ فيساوى ه<u>حا آ</u> شكل ۹ ب

ثم نقلت النيودوليت إلى نقطة ف ورصدت بنفس الطريقة فحصلت على الحركات فى الاتجاه العمودى على و ف أى فى الاتجاه ب و ومن مجموعتى هذه الأرصاد حسبت محصلة الميل واتجاهه ثم رصدت المثذنة ح البحرية من اى ى بنفس الخطة وبالعمليات الحسابية حصلت على مقدار واتجاه تحرك مركز كل مقطع عن موقعه الصحيح ويأخذ متوسط الاتجاهات المختلفة للميل لجيع المقاطع وجدت أن اتجاه ميل كل من المثذنتين يكاد ينطبق على منصف زاوية الركن السكائنة به شكل (١٩).

بعد ذلك عينت النقطة آفى الأنجاة المار بمركز قاعدة المئذنة حوعمودى على مستوى محصلة ميلها . وكذا عينت النقطة آ بالنسبة للمنذنة و شكل (١٠)

ثم وضعت التيودوليت في كل من تك في آ ورصدت المئذنتين بالنسبة لأتجاه أساسي مختار وحسبت مقدار تحرك مركز كل مقطع في مايو السنوات ١٩٣٢ كي ١٩٣٩ (بعد هدم المقود والقباب)

ونلاحظ أنه عند توقيع الميل بالنسبة للارتفاعات المختلفة على ورق المربعات نجدها لا تقع على خط مستقيم كما هو الواجب فلايجاد الميل المحتمل للمحور المائل للمئذ نة نطبق نظرية أقل مجموع لمربعات التصحيحات كما يتضح من الممليات الرياضية الآنية :

لوفرضنام كام كا مم الميل المرصود عند الارتفاعات

ع, كاع, كان من على التناظر كما هو مبين بالجداول الآنية بعد و بشكل (١١) وبفرض محور المئذ نة يميل بزاوية قدرها امع الرأس وأن ظا ا = هان القيمة المحتملة للمقدار هم هي التي ينتج عنها أقل مجموع لمربعات الاخطاء في كاف بي كاف بي كاف بي أن

> = م, – هع 6 ف پ = هرع – م پ

.

في = مه - هعه

 $(, 0, -, -, 0)^{*} + (, 0, -, 0)^{*} + (, 0, -, 0)^{*} + (, 0, -, 0)^{*}$ بجب أن يساوى أقل ما يمكن

هذا المقدار يساوى أقل ما يمكن عندما تسكون السكيات التفاضلية له بالنسبة للمقدار ه = صفر

نجري التفاصيل بالنسبة للمقداره

$$a = \frac{[3\,3]}{[3]}$$

ومن الجداول الآتية حسبت ه ظل زاوية الميل مع الرأسي للارصاد التي عملت في السنوات ١٩٣٧ ك ١٩٣٩ ك ١٩٣٩ ومنها حسبت الميل المحتمل لكل من المثننتين عند آخر مدماك أي على ارتفاع ٤٠٫٦٥ مترا من قاعدة المئذنتين في السنوات الآربع المشار اليها:

أرصاد المئذنة البحريه ء سنة ١٩٣٢

ع۲	مع	ع بالمتر	م بالمتر	نحرة المقطع
1707,8770	7,577.0	٤٠,٦٥	٠,١٥٧	١
140.,0210	0,47000	4 7,70	٠,١٤٦	۲ ,
979,79	.8,1987•	71,70	٠,١٣٤	٣
710,5975	٣,٠٣٦٨٨	77,11	٠,١١٦,	٤
800,8179	1,19777	۲٠,١٣	1,04	٥
785,4.2	1,17771	10,77	٠,٠٧٤	٦
1.0,774	٠,٥٣٤٥٦	11,74	۰,۰۰۲	٧
0818,7701	77,079.9			المجموع

المئذنة البحرية حسنة ١٩٣٣

ع ً	مع	ع بالمتر	م بالمتر	تمرة المفطع
1707,2770	7,71494	٤٠,٦٥	٠,١٦٦	. 1
1500,0750	0,90000	47,70	٠,١٦٦	۲
979,7900	٤,٧٢٦٣٠	41,40	.,101	٣
710,5975	4,0.11	77,11	٠,١٣٤	٤
1.0,7179	7,10891	۲۰,۱۳	٠,١٠٧	٥
785,4.45	1,70778	10,47	٠,٠٨٢	٦
1.0,771	٠,٧٤٠١٦	10,41	٠,٠٧٢	٧
0117,7701	۲۰,۰۸٦١٣			المجموع

= ۸۰٫۸۰ سم

أرصاد المئذنة القبلية ءسنة ١٩٣٢ ا

ع۲	مع	ع بالمتر	م بالمتر	نمرةالمقطع
1707,8770	٧,٣١٧٠٠	٤٠,٩٥	٠,١٨٠	١
140.,0210	٦,٤٦٨٠٠	47,00	٠,١٧٦	۲
979,79	0,.٣٩٣٠	٣١,٣٠	٠,١٦١	٣
770,5975	۳,۲۲۰۱٤	17,11	٠,١٢٣	٤
200,7179	7,10791	20,18	٠,١٠٧	٥
745,4.45	1,44071	10,54	٠,٠٨٠	٦
100,778	٠,٣١٨٦٨	10,74	٠,٠٣١	٧
77,8197	•,• 0708	0,15	٠,٠١١	٨
٥٤٤٠,٠٨٤٧	T0,V991V			المجموع

و
$$\frac{\mathsf{ro, vqq1v}}{\mathsf{roson}} = \mathsf{ro, vqq1v}}{\mathsf{roson}}$$
 و الميل عند آخر مدماك $\mathsf{roson} = \mathsf{roop}$ $\mathsf{roson} = \mathsf{roop}$

أرصاد المئذنة القبلية ء سنة ١٩٣٣

ع۲	مع	ع بالمتر	م بالمتر	نمر ةالقطع
1707,2770	٧,٣٥٧٦٥	٤٠,٦٥	۱۸۱۰	1
-		_		۲
949,79.	٥,٧٢٧٩٠	٣١,٣٠	٠,٢٨٣٠	۳
710,4978	۳,۲٤٦٣٢	77,11	٠,١٢٤ ٠	٤
1.0,7179	7,178.8	۲۰,۱۳	۱۰۸۰۸۰	•
745,4.45	1,1.4.8	10,57	٠,٠٧٢	٦
1.0,771	٠,٥٣٤٥٦	10,70	٠,٠٥٢	v
_	_	_	_	٨
٤٠٦٣,١٠٢٦	۲۰,۱٤٣٥١			المجموع

المئذنة ح البحرية سنة ١٩٣٤

ع۲	مع	ع	۴	عرةالقطاع
1707,8770	7,4100	٤٠,٦٥	٠,١٧٠	١
140.,0770	0,9000	17,00	٠,١٦٢	۲
9/9,79	٤,٩٧٦٧	41,40	٠,١٥٩	٣
710,4918	4,8119	77,11	٠,١٣٣	٤
٤٠٥,٢١٦٩	7,1987	۲۰٫۱۳	٠,١٠٩	٥
745,7.45	1,1890	10,57	۰,۰۷٥	٦
۱۰۰٫۶۷۸٤	٠,٥٥٥١	10,70	٠,٠٥٤	٧
0815,7701	۲۰,۲۲۰۹			المجموع

ه =
$$\frac{70,7709}{1077,30} = \sqrt{0.073.00}$$
, والميل عند آخر مدماك = $07,03 \times 100 \times \sqrt{0.00}$.

المئذنة ء القبلية سنة ١٩٣٤

ع۲	مع	ع	م	تمرة القطاع
1707,2770	٧,٦٤٢٢	٤٠,٦٥	٠,١٨٨	١
150.,0770	7,7100	47,00	٠,١٨٠	۲
9/9,7900	0,1777	41,40	٠,١٦٥	۲
710,5975	47,7171	77,11	٠,١٢٨	٤
1.0,7179	7,7007	10,15	٠,١١٧,	٥
745,715	1,5717	10,57	٠,٠٨٣	٦
100,77/1	٠,٣٤٩٥	10,71	٠,٠٣٥	٧
77,8197	٠,٠٨٧٤	0,15	٠,٠١٧	. ^
٥٤٤٠,٠٨٤٧	۲۷,٠٦٦٩			المجموع

والنتائج بالنسبة لأعلى المئذنة مبينة بالجدول الآتي شكل (١١٠٠).

بحرية	المئذنة ح ال	المئذنة ى القبلية		
التغير	مقدار تحرك مركز أعلى المئذنة عن موتمعه الصواب	التغير	مقدارتحرك مركز أعلى المئذنة عنموقعه الصواب	السنة
	۱۳٫۹۰ سم	سم	۱۹٫۲۸ سم	1988
+۱٫۹۰سم	» 1A,A•	٠٠,٨٢+	۰۱٫۱۰ «	1988
» ·,1٤+	» 1A,92	»·,\0+	» ۲۰,۲0	1988
»·,1٤-	» ۱۸,۷۰	, 1,50-	» ۱۸, ۹	1940

يتضح من الأرقام السابقة أن ميل المنذنتين كان مستمرا في الازدياد لغاية بتضح من الأرقام السابقة أن ميل المنذنتين كان مستمرا في المحدوث كارثة ولما كان السبب في هذا الميل هو رفض المقود اذلك كان يحشى أن ترجع المنذنتين في الوراء عقب هدم العقود والقباب فيسقطان لذلك اشترطت اللجنة على المقدولين أن يهتموا بالمحافظة على المنذنتين وأن يقدموا ضمن عطاء الهم اقتراحاتهم بشأن الاحتياطات التي سيتبعونها في المحافظة على المنذنتين أثناء على المنذنتين أثناء

كان اقتراح الشركة التي قبل عطاؤها هو بناء بلاطتين من الاسمنت المسلح على ارتفاعين مختلفين في الزاويتين المقام فيهما المئذنتين قبل هدم المقود والقباب كما هو موضع بشكل (١٢).

والحمد لله لم يحصل إلا حركة رجعية بسيطة قستها فوجدتها ١٣٥٠٠ ملليمتر فى المثدنة القبليــة ، ١٫٤ ملليمتر فى المئدنة البحرية على أثر هدم العقود والقباب . و يما أن المقاول كان مسئولا قانونا على سلامة المئذنتين أثناء العمل فقد قام برصد المئذنتين باستمرار منذ شروعه فى الترميم حتى تم ليكون على بينة من حالة المئذنتين على الدوام والرصد والذى قام به سأوضحه الآن .

استعمل المقاول آلة الكلينومتر وهذه تظهر الميل لأقرب ثانية وسأبين أنه بهذه الآلة الدقيقة يمكن استكشاف أى ميل فى أعلى المثذنة ولو بسيط متى كان أكبر من ١٩٣٣ مالميمتر.

سبق ذكرت أنه على أثر هدم العقود والقباب رجعت المئذنتان إلى الوراء وأصبحت المئذنة القبلية مائلة بقدر ١٨٥٦ سم بدلا من ٢٠ر٢٠سم والمئذنة البحرية ١٨٥٨٠سم بدلا من ١٨٥٩٤سم.

و يهدم القباب والعقود وزوال الضغط الأفقى من على المثذنتين و بزاول السبب ثبت ميلها وأصبح ميلا ثابتا مستديما ، أى مزمنا وللتأكد من ثبات هذا الميل ولمسئولية المقاول عن سلامة المئذنتين أثناء الترميم اضطر لرصدها باستمرار فاستعمل آلة الكلينومتر وسأشرح الكلينومتر الآن .

وصف الكلينومتر

هو آلة دقيقة لقياس الميل استعملت لقياس ميل المقاطع المختلفة لمئذنى الجامع عن الأفق قبل وأثناء و بعد إجراء الترميم شكل (١٣) وهو كا تراه في المقطع شكل (١٣) عبارة عن القضيب النابت و والقضيب المتحرك الذي يتحرك حول النقطة الثابتة و وطرفه الأين م يتحرك إلى أعلى أو أسفل في الفتية لك ومن الفقاعة عى المثبتة بالقضيب التي تدل عما إذا كان القضيب أفقيا أم لا. والقضيب إمحل على الزنك الصفيح من المرتكز على القضيب المن وهذا الزنبرك علاوة على أنه يحمل القضيب إفائه ينظم حركة القضيب امن أعلى إلى أسفل فيسمح للطرف م بالهبوط بالندريج حيث عند ماتلف الطارة هو أن الهين يلف معها المسار لم المغوظ حالتنب بها داخل الصامولة الثابتة ف فننخفض نقطة التماس م فيميل القضيب الكان هذا الزنبرك يصفط على القضيب إمن أسفل إلى أعلى فيجعل طرفه م دائما ملاسما لطرف المسارح فذا لمناسر حوالي اليسار ارتفعت النقطة م ويقوم الزنبرك بعمله هذا بما به ناذا لف المسارح إلى اليسار ارتفعت النقطة م ويقوم الزنبرك بعمله هذا بما به ناذا لف المسارح إلى اليسار ارتفعت النقطة م ويقوم الزنبرك بعمله هذا بما به نا المرونة.

فاذا وضعنا الآبة فوق مستوى أفقى ولاحظنا روح التسوية ى وحركنا الطارة هد حتى تتزن الفقاعة كان القضيب إ أفقيا وفي هذه الحالة يجب أن يقرأ الدليل مد صفرا على المقياس س بغرض عدم وجود خطأ استدلال به .

أما اذا وضعنا الآلة على مستوى مائل بزاوية ص شكل ١٣ ب فان الفقاعة تصبح غير متزنة فبتحريك الطارة هريلف المسار المقلوظ ح ممها حول الصامولة ف الثابتة فيرتفع أو ينخفض حسب ما تشير اليه الفقاعة حتى تنزن تلك الفقاعة ثم نقرأ المقياس س أمام الدليل ر. . و بضرب هذه القراءة فيما يساويه القسم الواحد من أقسام المقياس س من النوانى الزاوية فنحصل على مقدار زاوية الميل ص المطاوب ايجادها لأننا عندما نزن الفقاعة يصبح و م فى الوضع الأفقى و مَ أَى أَن الطرف م تحرك من م إلى مَ أَى تَحرك المسافة ع مم هذا معناه أن المسار المقاوظ ح تحرك المسافة ع مليمترات أيضا واذا فحصنا أقسام المقياس س تجدها ٢٥ قسم كبيرا وكل قسم كبير مقسم إلى عشرة أقسام صغيرة.

إذن عدد أقسام المقياس س جميعها = ٢٥٠ قسما .

ومن المعلوم أنه عند ماتلف الطارة ه لفة تامة يتحرك المسمار ح خطوة أى مَسافة مساوية للبعد بينسنتين شكل (١٣ ٤) والمسمار ح صنع بخطوة = ٢٥ر ممم

. · . كل ٣٥٠ قسم على المقياس س يعادلها خطوة أو ٢٥٠ مم رأسيا فى اتجاه ع .

. . المسافة ع يقابلها $\frac{r \circ r}{r \circ r}$ ع $= (1 \circ r \circ r)$ ع المقياس س . ومن شكل (۱۳ ب) .

ع = ل ظا ص و بما أن ص صغيرة فالمقدار ظا ص = ص بالنقد برالدائرى .

..ع = ل × ص جا آ . ص = ل جا آ ويقابلها (١٠٠٠ع)

قسم من أقسام المقياس س

· كل قسم من أقسام المقياس س = ____ بالثواني

و بوضع قيمة ص

$$\frac{2}{\sqrt{1+\sqrt{1+\frac{3}{2}}}} \times \frac{1}{\sqrt{1+\frac{3}{2}}} \times \frac{3}{\sqrt{1+\frac{3}{2}}} \times \frac$$

و بما أن ل = ١٩٠ مم ي جا أ = ١٨٠٤ × ١٠ ٢

= ٥٥٠٠ ثانية .

و بما أنه يمكننا القراءة لأقرب قسم يتضح أنه بواسطة الكلينومتر هذا اكتشاف ميل قدره را في أى مقطع من مقاطع المئذنة وهذا معناه بالرجوع إلى شكل (١٤) أنه بفرض حصول ميل قدره را في المقطع الأعلى المئذنة فالميل في المئذنة عند قتما

1 1 × × ×9..

 1 1

أى أنه يمكننا استكشاف ميل قدره ١, مم فى أعلى المثذنة بفرض أننا قرأنا لأقرب قدم هذا بغرض عدا بغرض المنتخذب الفقاعة وبما أنه يصعب منع هذا التذبذب فالقراءة بها خطأ يبلغ ١٢ قسم أى ١٢ وعليه يمكننا استكشاف ميل قدره ١,٥٣ مم بالحساب الآنى شكل (١٤)

|خطأ |= ۲۹۰۰۰ \times م \times ۱۰ \times مم \times ۱۸ز \times ۱۰ مم

وحيث أن مَ = يَ . . الخطأ = ۲۹۰۰ × ٢٠ × ٨٤٤ × ١٠ - ^{- م}م = ١,١٣ ماليمتر في الطنف الأعلى

والمقياس ض مقسم إلى ٤٠ جزء

فاذا لفت الطارة هر لفة تامة يلف المقياس ض الم من محيطه بواسطة تروس ممشقة ومتعامدة في عامود ض وعامود س ونسبة عددها في ض إلى عددها في س كنسبة ٢٠٠ إلى ٤٠ أي كنسبة ٢٠٠ ؛ شكل (١٣٠ ح)

و بالآلة ثلاث فتحات وثلاث دلائل للمقياس س ومثلها للمقياس ض وتقرأ جميعها و يؤخذ المتوسط أثناء العمل.

وثبتت أقراص داخل المئذنتين قبل شروق الشمس بنحو ساعة والسبب في تحديد هذا الوقت سأذكره فيا بعد . وجعلت هذه الأقراص أققية بوساطة روح تسوية مبين بأشكال (١٤/١١٤٠) على مقاطع مختلفة الارتفاع هذه الأقراص عليها ست نقط ارتكاز ١٥ س ٥ ح تكون مجموعة مع بعضها ٥ ع ٥ و ٥ م تكون مجموعة أخرى مع بعضها و بوضع نقط ارتكاز السكلينومتر النلاث مرة على ١ س ح ومرة على ع و م نحصل على الميل في الاتجاهين المتعامدين ١ س ٥ م ك شكلي (١٥ ١ ك ١٠ ٥ س)

والقرصله غطاءان غطاء داخلي لمنع الأثربة عن نقط الارتكاز وآخرخارجي لمنع أى صدمات عن الاقراص وقد ثبت بكل مئذنة سبع أقراص فعلي المئذنة البحرية ثبب اثنان نمرة ١٩٤ ك ١٤٢ عند المقطع المحت الطنف الأعلى مباشرة ونمره ١٦٠ عند المقطع ف ك نمرة ١٥١ عند ح ك نمرة ١٤٥ عند ك ك نمرة ١٤٩عند هـ ى نمرة ١٤١عند ى شكل (١٦) والسبب فى وضع الأقراص داخل المئذنتين كى لا تؤثر حرارة الشمس والربح على الكلينومتر مباشرة و بذلك نضمن أن مانقرأه على الكلينومتر مسبب عن ميل المئذنتين فقط ووضعت مزولة لرصد انجاه أشعة الشمس أثناء النهار شكل (١٧) وثبتت آلة لوصد سرعة الربح وأخرى لاتجاهه أثناء اليوم كله شكل (١٨).

وفي شكل (٢١) نرى نفس القرص والغطاء الخارجي منزوعا .

وفى شكل (٢٢) نرى القرص والفطاء الداخلي منزوع أيضا أى أن القرص مستمد لوضع الحكلينومتر عليه .

وفى شكل (٢٣) نرى القرصين ١٣٤ ك ١٤٢ فى أعلى المئذنة البحرية وغطاؤها منزوعان والكلينومتر موضوع على أحدها لقياس الميسل وفى نفس الشكل نرى البوصلة الى استعملت لقياس الانجاهات الى وضعفيها الكلينومتر ثم وضع الكلينومتر على كل قرص فى الوضمين الموضحين بشكل ١٥٠ .

وأخفت ثلاث قرارات لـكل وضع ومن متوسط هذه الثلاث قرارات حسب مقدار وانجاء محصله الميل لـكل مقطع وضع فيه قرص .

أما حساب محصله الميل فهو من حساب المثلثات الكروى كالآني : جنا م = جنا م جنا م . بفرض م أكبر محصله للميل ى م الميل فى انجاه 1 س كام, الميل فى الاتجاه مك .

٥ مَ انجاه هذه المحصلة مع انجاه الميل م, نحصل عليه من حساب المثلثات الكروي كالآني : —

بعد تثبيت الأقراص بدىء الرصد بالكلينومتر عند شروق الشمس واستمر الرصد لغاية شروق الشمس في اليوم النالي أى لمدة ٢٤ ساعة وكانت الارصاد تؤخذ على جميم الأقراص في وقت واحد تقريبا و بعد فترات معينة

وكانت النتائج كالآقى شكل (٧٥) قبل شروق الشمس وضع الكلينو متر على الاقراص فوجدت جميمها أفقية ولكن بعد نحو ساعة من شروق الشمس بدأت فقاعة الكلينومتر تتحرك وتخرج عن موضعها الصواب. أى أنه حصل ميل بالاقراص وهذا هو سبب وضع الاقراص فى المبدأ قبل شروق الشمس واستمر هذا الميسل يزداد بسرعة فى اتجاه أشعة الشمس لغاية الساعة ٨٠٠ صباحا إذكان الميل فى كل من القرصين المئيتين عند الطنف الاعلى حوالى ٥ واستمر الميل فى الازدياد فى نفس الاتجاه تقريبا حتى وصل الى ١٢٧ عند والساعة ٣٠ مدا الميل فى النقصان حتى عاد إلى ٥ وحول الساعة ٢٥ مباحا واستمر فى النقصان حتى عاد إلى ٥ ومدا الى ١٢٧ عند صباحا واستمر فى النقصان حتى أصبح ٣٠ فى الساعة ٢٠ بعد الظهر ثم نقص الى

واذا تأملنا نرى أن هذه الحركة تـكاد تنطبق على اتجاه أشعة الشمس

أثناء النهار ويتصنح لنا أيضاً من شكل (٣٥) أن التغير في الميل من شروق الشمس إلى الساعة الرابعة بعد الظهر غير منتظم مع الوقت بل يكبرالنغير حوالى الساعة ٣٠ ٨ عندما يكون الفرق في درجة الحرارة بين العجانب المعرض للشمس والجانب المقابل له أكبر ما يمكن .

وهذا الفرق يبلغ أقصى قيمة وقدرها هره عند الساعة ٣٠ م تقريبا

حركة المئذنة هذه من شروق الشمس الى غروبها تظهر لنا غريبة خصوصا أنها تبدأ بصفر ثم تنزايد حتى الساعة ٣٠ صباحا ثم تصغر حتى الساعة الرابعة بعد الظهر والحركة تأخذ انجاه الشمس . هذا فى الواقع ليس بغريب لاننا لو أحضرنا قضيبا طوله ل وسمكه س وثبتنا أحد طرفيه وسخنا جانبا منه حتى أصبحت درجة حرارته مرتفعة عن الجانب المقابل بقدر ت فينحى القضيب و يأخذ شكل (٢٣) و يميل مقطعه العن الاق براوية قدرها ا

$$\frac{3 \times 2 \times 2}{m} \times \frac{1}{m}$$
 بفرض و معامل التمدد وهذا $= 1 \times 1 \times 1$

الصخور المبثى منها المئذنتان

ولو فرضنا ت $=\circ$ ك $=\circ$ مترا طول المئذنة لغاية الطنف الأعلى

$$11. = \frac{\text{maxox}^{1-1} \cdot \text{x} \cdot \text{h}}{\text{figure}} = 1... \text{ for } m = 0$$

عند الطنف الأعلى للمنذنتين وهذا يتفق مع ما وجــد بواسطة الـكـلينومتر بشكـل (١٦).

إذن حركة ميل المتذنتين من بعد شروق الشمس بقليل إلى حوالي غروبها

سببه اختلاف درجة حرارة جانبي المئذنة وهذا الاختلاف سببه الشمس. أما من الساعة الرابعة فيعمل الريح الذي يهب غالب من الشال تقريبا وحدة عمله الآلي الشديد فتمبل المئذنة نحو الجنوب تقريبا أي مع أنجاه الريح حتى الساعة السابعة مساه حيث يبلغ ميل مقطع المئذنة عند الطنف الأعلى حوالى ٣٠ – بعد ذلك تقل شدة الريح و يعمل الريح عله من وجهة الحرارة إذ يهب ريح ضعيف فيبرد الوجه المعرض له عن الوجه المحجوب عنه فينشأ فرق في درجة الحرارة بين هنيرد الوجه المعرض له عن الوجه المحجوب عنه فينشأ فرق في درجة الحرارة بين هنيرد الوجه المحتوب عنه تعود القراءة على الكلينومتر إلى صفر أي تعود الاقراءة على المؤينة المؤينة الوجه الوجه المؤينة الوجه الوجه

إذن حركة المئذنة من حوالى الساعة الرابعة بعد الظهر إلى محو شروق شمس اليوم النالى جزء منها سببه التأثير الآلى الربح واتجاهه من الشمال إلى الجنوب وفترته من الساعة الرابعة بعد الظهر إلى السابعة بعد الظهر وجزء مسبب من عمل الربح من ناحية الحرارة والمجاهه من الجنوب إلى الشمال و يبدأ حوالى الساعة الثانية عشر مساء إلى ماقبل شروق الشمس حيث تعود الآفراص إلى وضمها الأفقى ثانيا

إذن الحركة الدورية اليومية المئذنة هي الميل محو الغرب لغاية الساعة ١٠ ونصف صباحا بمقدار ٣٠ ثم المودة إلى ميل بسيط محو الساعة الرابعة ثم الميل إلى الجنوب لغاية الساعة السابعة مساء بنحو ١٠ ثم الرجوع إلى الوضع الأفقى من الساعة ١٢ إلى ما قبل شروق الشمس – أى أنه قبل هدم القباب والعقود كان لكل من المئذنتين حركتان الأولى في المجاه واحد وكان سببها الضغطالأفقى من تصدع المباني وهذا الميل كان المجاهه في المئذنة البحرية نحو الشهال وكان

ينزايد إذ بلغ ١٩٨٤ سم في مايو سنة ١٩٣٤ والحركة الثانية حركة دورية يومية سببها الشمس والريح والمجاهما في المئذنتين نحو الغرب تقريبا وتكون صفراً قبل شروق الشمس بحوالي ساعة ثم تنزايد حتى تصل إلى ١٣ ملليمترا تقريبا نحو ساعة في اليوم التالي— أما بالنسبة للمئذنة القبلية فكانت حركتها الأولى المسببة من الضغط تنزايد حتى بلغت ٢٠٠٥ سم في مايوسنة ١٩٣٤ وكان المجاهها نحو الغرب والحركة الثانية الدورية اليومية التي سببها الشمس والريح فالمجاهها نحو الغرب وتبدأ يصفر قبل شروق الشمس ثم تنزايد حتى تصل ١٩٣ ملليمترا تقريبا نحو الساعة العاشرة والنصف صباحا ثم تتناقص حتى تنلاشي قبل شروق الشمس بخو الساعة العاشرة والنصف صباحا ثم تتناقص حتى تنلاشي قبل شروق الشمس بنحو ساعة في اليوم النالي شكل (٧٧)

وبعدهدم القباب والعقود زال الضغط الأفقى فرجمت المنذنتان إلى الخلف وأصبح بالمئذنة البحرية ميل ثابت قدره ١٩٠٠ سنتيمترا نحوالشال و بالمئذنة التبلية ٩٠ر ١٩٣٨ سنتيمترا نحو الغرب حسب ما رصدته في مايوسنة ١٩٣٥ وأصبح لكل من المئذنتين حركة واحدة فقط وهي الحركة الدورية اليومية المسببة من الشمس والربح ، والواقع أن جميع المآذن والأبراج بمصر وغيرها لكل منها حركة دورية يومية طالما طلمت الشمس وهب الربح

إذن قبل هدم القباب والعقود عند ما كنت أقيس الميل الأصلى فى المئذنتين كانت الحركة الدورية اليومية تؤثر على النقيجة فى المئذنة القبلية لأن الحركة اليومية كما نراها من شكل (٧٧) كانت فى اتجاه ميل المئذنة الأصلى ، أما فى المئذنة البحرية فكان اتجاه هذه الحركة الدورية عوديا على اتجاه الميل الأصلى

لتلك المئذنة فلم تؤثر على نتيجة الأرصاد وبما أنى قست الميل الأصلى سنة المثلث المثانية والوقت تقريبا والدوم والوقت تقريبا فالزيادات أو النقص في الميل الاصلى بين سنة وأخرى لا دخل فيها للحركة اليومية أى أن الشمس والريح لا تأثير لهما على الفروقات أى في الزيادة أوالنقص في الميل الاصلى للمئذنتين من سنة إلى أخرى

حساب الميل مقدراً بالمسافة الأفقية التي يتحركها مركز القطاع عن الخط الرأسي المار بمركز قاعدة المئذنة

من شكل ۲۸ البعد س $_{n}=$ مقدار نحرك مركز المقطع النونی $_{n}=$ س $_{n}=$ س $_{n}+$ س $_{n}+$ س $_{n}+$ س $_{n}=$ $_{n}+$ س $_{n}=$ $_{n}+$ س $_{n}=$ $_{n}+$ س $_{n}=$ $_{n}+$ $_{n$

ع , 6 ع , أى . . . 6 ع معلومة على المئذنة كى 1 , كى 1 , كا كى الم

· نحسب آ ، کا آ ، کا آ ، کا آ ، ومنها نحسب س ، کا س ، کا ... کا س ،

ومن هذه نحسب س ، ك س ، ك س ، أى س ، أى يمكننا رسم منحنى الترخيم شكل ١٦ ، وفي هذا الشكل نرى منحنى الزوايا ١ ميل المقاطع عن الافق بالثواني لمجموعتين من الارصاد على المئذنة البحرية — المجموعة الاولى أخذت حوالى الساعة ١٠٠ والثانية حوالى ٢٠ ، وموضحة بشكلى (١٦ ، ١٦ أ) حيث الميل أكبر ما يمكن في هذه الفترة ونرى بشكل (١٦) مواضع الاقراص عين حرى ك ك ك ه ج ك ى

كما نرى أيضا أن كل قرص يكون أفقيا قبل شروق الشمس ثم يميل بزاوية المبعد الشروق وتبلغ أ عند الطنف الاعلى في المتوسط ١٩٨٨ والترخيم قر ١٨ مالميمتر ومن منحنى الترخيم نعين نقطة (و) التي ليس بها حركة باعتبار المنحني قطع مكافىء هذه النقطة واقمة على منسوب ٣٠٥٥ متر أي فوق سطح حيطان المسجد بمتر وتراها واقعة في قاعدة المثاذنة وهذا يتفق مع ارصاد القرص نمرة ١٤١ عند (ي) حيث لم يزد الميل عن ١٠ وهذا بسيط جدا و يتفق أيضا مع ما قمت به من أرصاد بالتيودوليت لايجاد الميل الاصلى .

والواقع أن قاعدة المئذنة من منسوب صحن المسجد إلى ٣٠ر ٢٥ كانت ثابتة ولم يؤثر فيها رفص العقود ولم تسبب الشمس والريح حركة دورية بومية بخلاف قصية المئذنة

و بالرجوع إلى شكل (٢٥) نرى

أولا — الحركة الدورية اليومية أثناء الأربع والعشرين ساعة لمزكز كل المقاطع المعينة وهذه الحركات تتفق فى الشكل وتختلف فقط فى المدى فيزداد المدى كما ارتفع المقطم عن قاعدة المئذنة.

ثانيا — نرى ديجراما لمواقع الشمس أثناء النهار

ثالثا — ديجراما لدرجة حرارة جانب المئذنة المعرض للشمس ودرجة حرارة الجانب المحجوب عنها ومنه نرى أن الفرق يبلغ ٥° حوالى الساعة ٣٠ م

رابعا - نرى ديجراما لسرعة الربح والمجاهه أنناء معظم اليوم وكذا درجى حرارة جانب المئدنة المرض للربح والجانب المحجوب عنه خامسا — قد وضع فى أعلى المثدنة قرصان ١٣٤ ك ١٤٧ لأهمية هذا الموضع حيث الميل أكبر عن غيره

سادسا — لم تنطبق حركتا هذين القرصين كما هو الواجب والسبب راجع لتأثير الجديد على البوصلة من جهة ومنجهة أخرى عـــدم قراءة الـــكلينومتر في وقت واحد لعدم وجود أكثر من كلينومتر واحد

سابعا - مقدار ميل المثدنة المسبب من الشمس يتوقف على الفرق بين درجتي حرارة جانبي المثدنة

واتضح لنا انه فى امكاننا استكشاف أى حركة فى المئذنة أثناء اليوم متى كانت هذه الحركة لا تقل عن ١٩٦٣ مم فى أعلى المئذنة أو بعبارة أخرى أننا على علم تام بحركة المئذنتين وانه فى امكاننا مراقبة أى حركة تحصل مهما كانت هذه الحركه بسيطة طالما لا تقل عن ١٩٢٣ مم وهذا أقصى ما يسعى المهندس لمرفته للمحافظة على المئذنتين أثناء الترميم .

ثامنا — الحركه الدورية اليومية لكل من المثذنتين لا تزيد عـ ١٣ ملليمتر وهذه بسيطة جدا ولا خوف منها وهى لا بد حاصلة طالما تطلع الشمس ويهب الريح ولوحظت فى انشاءات عالية كثيرة كما هو الحال فى ناطحات السحاب المصنوعة من الصلب حيث تبلغ الحركه فى بعضها ٦٠ سنتيمترا

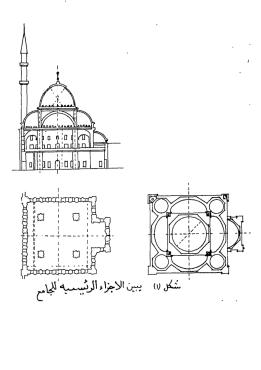
تاسما — لابد من معرفة مقدار الحركة الدورية اليومية المئذنتين باستمرار حتى يمكننا استكشاف أى تغير في الميل الاصلى فيهما ليتبين لنا تأثير عمليات ترميم المسجد أثناء تنفيذها وبعد اتمامها

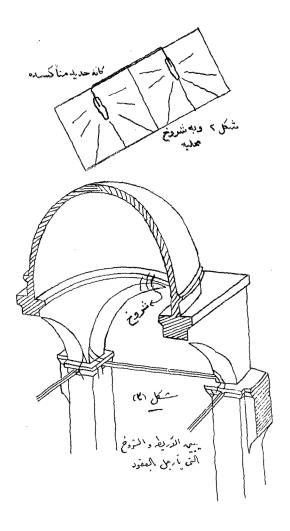
عاشرا – يجب إذا أردنا معرفة الميل الاصلى فى المثذنتين أن لا نعمل أرصادا بالنبودوليت بين شروق الشمس والساعة الرابعة والنصف مساء حيث

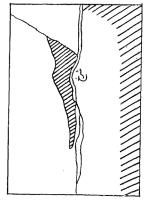
فى هذه الفترة تكون الحركة اليومية الدورية المسببة من أشعة الشمس فى أقصى حدها وأحسن وقت للرصد بالتيودوليت هو ساعة أو اثنين قبل شروق الشمس حيث تأثير الشمس والريم يكاد ينمدم كلية فى هذا الوقت من النهار

وختاما أشكر لحضراتكم تفضلكم بالحضوركا أنى أشكر حضرات أعضاء لجنة اصلاح المسجد والمقاولين رو بتلتز ولينهارد ومهندسهما المستر جو بلر على ما أمدوني به من معلومات ورسومات فيمة في هذا الموضوع.

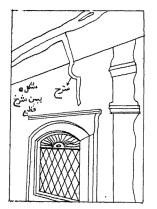
امام شعبان الاستاذ بكلية الهندسة

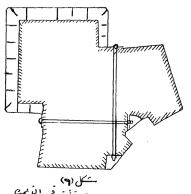


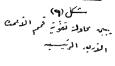


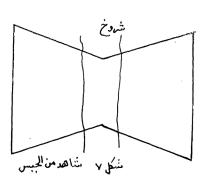


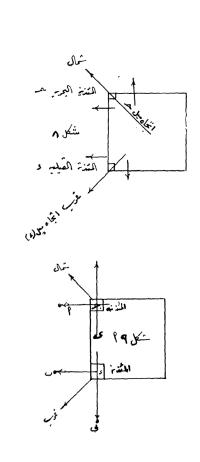
شكل ٤ — شرخ فى إحدى الزوايا الرئيسية للجامع

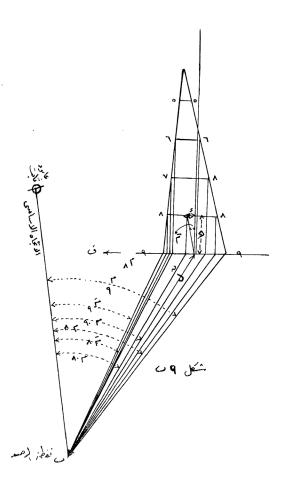


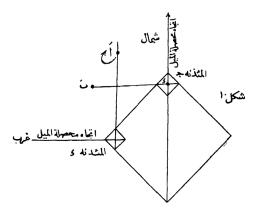


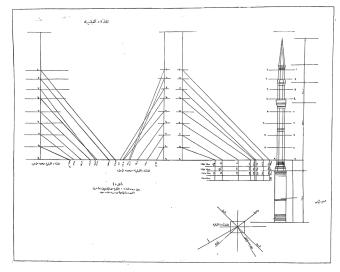


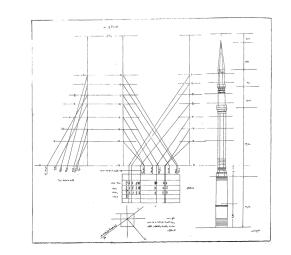


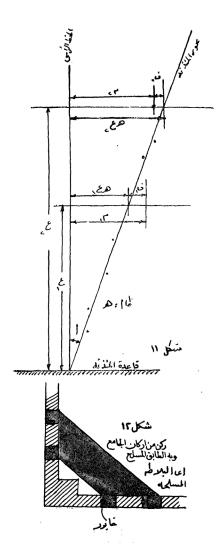


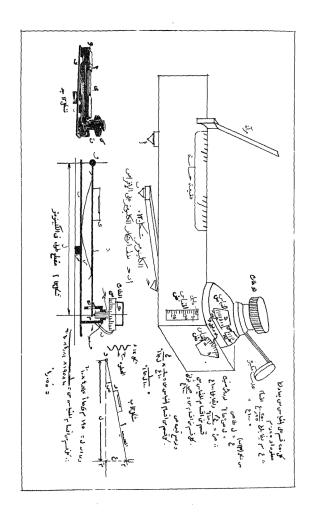




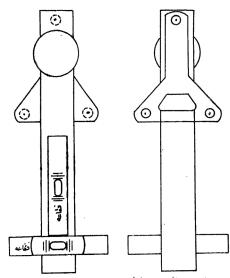








و هذه الطيوسي وحد أن تانيه بيخ ضطة قدره ضم واحد أن تانيه بيخ من قدر و سم واحد أن تانيه و سم واحد أن تانيه و سم واحد أن تانيه و المنف الإعلى المنف الإعلى المنف الإعلى المناف الإعلى المناف الإعلى المناف المنف الإعلى المناف المنف الإعلى المناف المنف الإعلى المناف المنف الإعلى المناف الإعلى المناف الإعلى المنف المنف



روح النسويد في وضعه العادى مثكل يرب

روح التسوية المستعم لوضع الأقراص افقيه وهو مفلوب لأظهار نقط ارتكارة الثلاث شكل ١٠٠

